

INFORME SOBRE MODIFICACIÓN DEL PROGRAMA DE ACTUACIONES, INVERSIONES Y FINANCIACIÓN (P.A.I.F.) DEL PRESUPUESTO DE AUCORSA PARA 2020

ANTECEDENTES

El Consejo de Administración de AUCORSA celebrado el día 26 de noviembre de 2019 aprobó el presupuesto del ejercicio 2020 para la empresa en el que se consideraban varias inversiones para dicho ejercicio cuya previsión era que se financiaran con fondos propios al no existir en ese momento crédito para inversiones procedente del Ayuntamiento.

Con fecha 28 de noviembre de 2019, sin embargo, se comunica a la empresa desde el Área de Recursos Humanos, Hacienda y Administración Pública y a través de la titular del Órgano de Planificación Económico-Presupuestaria la disponibilidad para el siguiente ejercicio de UN MILLÓN de euros procedentes del Capítulo VII.

Ante esta disponibilidad de recursos para inversiones en 2020, se hace un análisis de las necesidades de la empresa, siendo las más apremiantes las siguientes:

1. Adquisición de dos autobuses de 12 metros híbridos de GNC

Se trata de continuar con la renovación de la flota de autobuses impulsados por gas natural GNC. A pesar de la incorporación reciente de nuevos vehículos aún constituyen una parte significativa de la flota de autobuses los que datan de los años 2002, 2003 y 2004, sumando un total de 24 vehículos.

Estos autobuses -algunos de los cuales se acercan al millón de kilómetros- comienzan a dar síntomas de llegar al límite de su vida útil.

De hecho, ahora mismo tres de ellos están parados por averías serias que implican cambios de motor, cajas de cambios o grupos diferenciales en el eje trasero, es decir, gastos en reparación superiores siempre a los diez mil euros.

Teniendo en cuenta que estos vehículos están completamente amortizados, no parece razonable invertir tales cuantías en los mismos.

A este hecho se une el que se trataría de reparaciones para seguir teniendo en servicio vehículos cuya tecnología corresponde a la normativa Euro III, por tanto, muy alejados de la norma medioambiental actual.

Proponer la adquisición de nuevos autobuses no es sólo una decisión para mantener un número determinado de vehículos en servicio, sino que los que estén sean respetuosos

CSV (Código de Verificación Segura)	IV6RE4L4P5W74WPJ4UOHK5SXLY	Fecha y Hora	07/01/2020 11:07:16
Normativa	Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la ley 59/2003, 19 de diciembre, de firma electrónica		
Firmado por	AYUNTAMIENTO DE CORDOBA		
Url de verificación	https://adela.ayuncordoba.es/verifirmav2/code/IV6RE4L4P5W74WPJ4UOHK5SXLY	Página	1/4



con los niveles de emisiones acordes con las tendencias contemporáneas de respecto al medio ambiente.

Dado que la experiencia de funcionamiento de los autobuses de la última adquisición está siendo óptima (tanto desde el punto de vista operativo como los consumos contrastados) se propone repetir el concepto de autobús híbrido de gas vehicular GNC sin necesidad de conexión a red eléctrica y uso de supercondensadores.

El coste estimado para cada autobús son 315.000 € (IVA excluido) y para dos autobuses estaríamos hablando de una inversión de 630.000 €.

2. Adquisición de dos minibuses impulsados por GNC destinados a la línea del casco histórico

Los minibuses que prestan servicio actualmente en la línea del casco histórico han presentado problemas de fiabilidad desde su puesta en marcha, lo que ha ocasionado dificultades cotidianas para lograr mantener el horario programado.

Dichos problemas han ido más allá de la fiabilidad técnica en sí misma a la que se le ha añadido la demora en atender los suministros y la falta de un stock de recambios adecuado. Esta circunstancia ha obligado a invertir más horas y atención por parte del personal propio de la empresa, retirada de vehículos con grúa de la vía pública, etc.

A estas dificultades del mantenimiento ha venido a sumarse la crisis de la empresa proveedora de los vehículos -Breda Menarini- cuyos efectos negativos han ocasionado la falta de atención o la demora ante nuestras consultas técnicas, los dilatados plazos -incluso meses- en enviar el material preciso, etc. a lo que se une un coste elevadísimo de los repuestos (a modo de ejemplo, más de ocho mil euros por reparar un cargador o por la adquisición de un motor de tracción). Mención aparte merecen las baterías, que pueden superar los 62.000 € por unidad y sobre cuya disponibilidad existen serias dudas.

Fruto de las circunstancias anteriores y considerando que la tecnología eléctrica aún no está madura, se propone aprovechar la infraestructura ya instalada en la empresa de carga de gas para incorporar minibuses impulsados por GNC que puedan desarrollar la línea del casco histórico con niveles mínimos de emisiones y un ruido reducido.

El coste de cada vehículo es de 150.000 € por lo que para dos minibuses alcanzamos la cifra de 300.000 €.

3. Adquisición e instalación de un puente móvil de lavado

El puente móvil de lavado es la instalación que se encarga de la limpieza exterior de los autobuses. Su origen es el propio de la construcción de las actuales cocheras de la

CSV (Código de Verificación Segura)	IV6RE4L4P5W74WPJ4UOHK5SXLY	Fecha y Hora	07/01/2020 11:07:16
Normativa	Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la ley 59/2003, 19 de diciembre, de firma electrónica		
Firmado por	AYUNTAMIENTO DE CORDOBA		
Url de verificación	https://adela.ayuncordoba.es/verfirmav2/code/IV6RE4L4P5W74WPJ4UOHK5SXLY	Página	2/4



empresa, por tanto, se acerca a los veinte años de antigüedad. Se trata de una maquinaria de uso diario y de la que depende la presencia exterior de los autobuses.

En los últimos años se vienen acometiendo habituales actuaciones de reparación (en la renovación de los rodillos, en los recorridos de los rieles, en los sensores de posición, en el control electrónico de la operación de lavado, en las pérdidas en los depósitos de filtración, etc.).

La empresa fabricante del mismo ha discontinuado el modelo lo que genera dificultades crecientes y reiteradas.

Por ello, antes de que se produzca una avería que cause una parada definitiva de un elemento tan imprescindible se recomienda su renovación.

Se estima en 70.000 € el coste de un nuevo puente móvil de lavado, incluyendo el desmontaje del actual, la instalación del nuevo y las tareas anexas (puesta en marcha, formación, etc.)

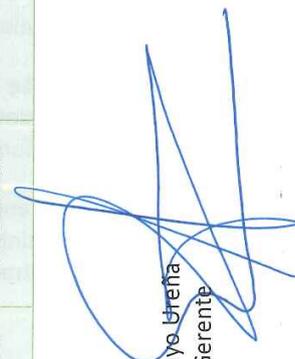
Dado lo anterior, además de las inversiones ya previstas en el PAIF que se aprobó en el Consejo de administración de 26 de noviembre, se somete a la consideración del Consejo de Administración la modificación del PAIF del año 2020 en los siguientes términos:

CSV (Código de Verificación Segura)	IV6RE4L4P5W74WPJ4UOHK5SXLY	Fecha y Hora	07/01/2020 11:07:16
Normativa	Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la ley 59/2003, 19 de diciembre, de firma electrónica		
Firmado por	AYUNTAMIENTO DE CORDOBA		
Url de verificación	https://adela.ayuncordoba.es/verifirmav2/code/IV6RE4L4P5W74WPJ4UOHK5SXLY	Página	3/4



PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DEL P.A.I.F. 2020 DE AUCORSA

DENOMINACION	Inicio	Final	IMPORTE UNIDAD SIN IVA	IMPORTE TOTAL CON IVA	FINANCIACIÓN FONDOS PROPIOS	FINANCIACIÓN AYUNTAMIENTO DE CORDOBA
Obras de remodelación del edificio de control para instalar escalera de incendios	2020	2020	60.000€	72.600€	72.600€ (IVA INCLUIDO)	-
Renovación de la electrónica de red y monitorización de la red corporativa	2020	2020	15.000€	18.150€	18.150€ (IVA INCLUIDO)	-
Implantación de un sistema de seguridad perimetral para la red corporativa	2020	2020	15.000€	18.150€	18.150€ (IVA INCLUIDO)	-
Adquisición de dos autobuses de 12 metros híbridos de GNC	2020	2020	630.000€	762.300€	132.300€ (IVA)	630.000€
Adquisición de dos minibuses de NC	2020	2020	300.000€	363.000€	63.000€(IVA)	300.000€
Adquisición e instalación de un puente de lavado	2020	2020	70.000€	84.700€	14.700(IVA)	70.000
			1.090.000€	1.318.900€	318.900€	1.000.000€


Ana M^a Tamayo Brea
Directora-Gerente

CSV (Código de Verificación Segura)	IV6RE4L4P5W74WPJ4UOHK5SXLY	Fecha y Hora	07/01/2020 11:07:16
Normativa	Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la ley 59/2003, 19 de diciembre, de firma electrónica		
Firmado por	AYUNTAMIENTO DE CORDOBA		
Url de verificación	https://adela.ayuncordoba.es/verfirmav2/code/IV6RE4L4P5W74WPJ4UOHK5SXLY	Página	4/4

